

&lt; ECU 诊断信息 &gt;

## ECU 诊断信息

### 电子驻车制动控制模块

#### 参考值

INFOID:0000000010451581

#### CONSULT 数据监控标准值

##### 注：

以下表格包括不适用于本车辆的信息（项目）。有关适用于本车辆的信息（项目），请参见 CONSULT 显示项目。

| 监控项目          | 状态                       | 正常操作下的参考值      |
|---------------|--------------------------|----------------|
| 执行器电压 ( 右侧 )  | 点火开关 ON                  | 9 – 16 V       |
| 执行器电压 ( 左侧 )  | 点火开关 ON                  | 9 – 16 V       |
| 执行器电流 ( 右侧 )  | 点火开关 ON ( 电机停止 : 施加或释放 ) | 约 0 A          |
|               | 点火开关 ON ( 电机激活 : 施加 )    | 12 – 20 A      |
|               | 点火开关 ON ( 电机激活 : 释放 )    | 1 – 12 A       |
| 执行器电流 ( 左侧 )  | 点火开关 ON ( 电机停止 : 施加或释放 ) | 约 0 A          |
|               | 点火开关 ON ( 电机激活 : 施加 )    | 12 – 20 A      |
|               | 点火开关 ON ( 电机激活 : 释放 )    | 1 – 12 A       |
| 坡度            | 在平坦路面上时                  | 0 %            |
|               | 在斜坡路面上时                  | (-90) % – 90 % |
| 制动力估算值 ( 左侧 ) | 后制动器 ( 左侧 ) 停用           | 0 kN           |
|               | 后制动器 ( 左侧 ) 启用           | 16.5 – 25.0 kN |
| 制动力估算值 ( 右侧 ) | 后制动器 ( 右侧 ) 停用           | 0 kN           |
|               | 后制动器 ( 右侧 ) 启用           | 16.5 – 25.0 kN |
| 离合器踏板         | 松开离合器踏板                  | 0 %            |
|               | 踩下离合器踏板                  | 0 – 100 %      |
| 驻车制动开关        | 拉起驻车制动开关                 | 拉起             |
|               | 驻车制动开关不操作                | N              |
|               | 按下驻车制动开关                 | 按下             |
|               | 驻车制动开关故障                 | 故障             |
| 故障等级          | 电子驻车制动系统正常               | 正常             |
|               | 电子驻车制动系统故障 ( 需要更换零件 )    | 修理             |
|               | 电子驻车制动系统有故障 ( 功能停止 )     | 停止             |

# 电子驻车制动控制模块

[ 电子驻车制动系统 ]

< ECU 诊断信息 >

| 监控项目             | 状态  | 正常操作下的参考值            |
|------------------|---|----------------------|
| 制动状态 ( 左侧 )      | 显示但不使用  | ACT 1                |
|                  | 后制动钳总成 ( 左侧 ) 的活塞推出 [ 当驻车制动执行器 ( 左侧 ) 操作启用时 ]         | ACT 2                |
|                  | 后制动钳总成 ( 左侧 ) 的活塞推出完成 [ 当驻车制动执行器 ( 左侧 ) 操作启用完成时 ]     | ACT 3                |
|                  | 后制动钳总成 ( 左侧 ) 的活塞拉回 [ 当驻车制动执行器 ( 左侧 ) 释放完成时 ]         | RLS 1                |
|                  | 后制动钳总成 ( 左侧 ) 的活塞拉回 [ 当驻车制动执行器 ( 左侧 ) 释放启用时 ]         | RLS 2                |
|                  | 后制动钳总成 ( 左侧 ) 的活塞位置不清楚 [ 当驻车制动执行器 ( 左侧 ) 启用不清楚时 ]     | UNKNO                |
|                  | 后制动钳总成 ( 左侧 ) 的活塞处于初始位置 [ 当驻车制动执行器 ( 左侧 ) 处于初始位置状态时 ] | INIT                 |
|                  | 后制动钳总成 ( 左侧 ) 的活塞拉回完成 [ 当驻车制动执行器 ( 左侧 ) 释放启用的驱动完成时 ]  | RLS 3                |
| 制动状态 ( 右侧 )      | 显示但不使用  | ACT 1                |
|                  | 后制动钳总成 ( 右侧 ) 的活塞推出 [ 当驻车制动执行器 ( 右侧 ) 操作启用时 ]         | ACT 2                |
|                  | 后制动钳总成 ( 右侧 ) 的活塞推出完成 [ 当驻车制动执行器 ( 右侧 ) 操作启用完成时 ]     | ACT 3                |
|                  | 后制动钳总成 ( 右侧 ) 的活塞拉回 [ 当驻车制动执行器 ( 右侧 ) 释放完成时 ]         | RLS 1                |
|                  | 后制动钳总成 ( 右侧 ) 的活塞拉回 [ 当驻车制动执行器 ( 右侧 ) 释放启用时 ]         | RLS 2                |
|                  | 后制动钳总成 ( 右侧 ) 的活塞位置不清楚 [ 当驻车制动执行器 ( 右侧 ) 启用不清楚时 ]     | UNKNO                |
|                  | 后制动钳总成 ( 右侧 ) 的活塞处于初始位置 [ 当驻车制动执行器 ( 右侧 ) 处于初始位置状态时 ] | INIT                 |
|                  | 后制动钳总成 ( 右侧 ) 的活塞拉回完成 [ 当驻车制动执行器 ( 右侧 ) 释放启用的驱动完成时 ]  | RLS 3                |
| 制动盘温度            | 一直  | 随制动盘的 ( 当前值 ) 温度而变化。 |
|                  | 一直  | 随制动盘的 ( 最大值 ) 温度而变化。 |
|                  | 一直  | 随制动盘的 ( 最大值 ) 温度而变化。 |
|                  | 一直  | 随电子驻车制动系统的操作次数而变化。   |
| 驻车制动启用计数器 ( 左侧 ) | 一直  | 随电子驻车制动系统的操作次数而变化。   |
| 驻车制动启用计数器 ( 右侧 ) | 一直  | 随电子驻车制动系统的操作次数而变化。   |
| 驻车制动状态           | 禁止释放电子驻车制动系统。   | RLS INIT             |
|                  | 电子驻车制动系统停止  | 停止                   |
|                  | 车辆行驶时   | 驱动                   |
|                  | 电子驻车制动系统有故障   | 故障                   |

# 电子驻车制动控制模块

[ 电子驻车制动系统 ]

< ECU 诊断信息 >

| 监控项目                   | 状态   | 正常操作下的参考值 |
|------------------------|--|-----------|
| 驻车制动启用状态显示             | 电子驻车制动系统释放   | REL       |
|                        | 电子驻车制动系统操作 (当拉起驻车制动开关一次时)  | ACT 1     |
|                        | 电子驻车制动系统操作未确认  | UNCON     |
|                        | 电子驻车制动系统操作 (当拉起驻车制动开关两次或多次时)   | ATC 2     |
| 驻车制动故障显示               | 电子驻车制动系统正常   | 正常        |
|                        | 电子驻车制动系统有故障  | 故障 1      |
|                        | 显示但不使用   | 故障 2      |
| 车辆状态                   | 无警告  | 无         |
|                        | 车辆后溜   | 警告        |
| 驻车制动警告 1 <sup>*</sup>  | 无警告  | 否         |
|                        | 在电子驻车制动系统不能激活的情况下启动电子驻车制动系统时。 (通过组合仪表中的信息显示屏显示“踩下制动踏板”)                | 警告 1      |
|                        | 在电子驻车制动系统不能激活的情况下再次启动电子驻车制动系统时。 (通过组合仪表中的信息显示屏显示“踩下制动踏板”)              | 警告 2      |
| 驻车制动警告 2 <sup>*</sup>  | 无警告  | 否         |
|                        | 当在没有踩下制动踏板情况下按下驻车制动开关时。 (通过组合仪表中的信息显示屏显示“踩下制动踏板”)                      | 警告 1      |
|                        | 当在没有踩下制动踏板情况下再次按下驻车制动开关时。 (通过组合仪表中的信息显示屏显示“踩下制动踏板”)                    | 警告 2      |
| 驻车制动警告 3 <sup>*</sup>  | 无警告  | 否         |
|                        | 当在车辆行驶情况下持续拉起驻车制动开关时。 (通过组合仪表中的信息显示屏显示“释放驻车制动”，主警告灯点亮且蜂鸣器鸣响)           | 警告        |
| 驻车制动警告 4 <sup>*</sup>  | 无警告  | 否         |
|                        | 在未系紧安全带的情况下尝试自动取消电子驻车制动系统后电子驻车制动系统不能自动取消时。 (通过组合仪表中的信息显示屏显示“释放驻车制动”)   | 警告 1      |
|                        | 在未系紧安全带的情况下再次尝试自动取消电子驻车制动系统后电子驻车制动系统不能自动取消时。 (通过组合仪表中的信息显示屏显示“释放驻车制动”) | 警告 2      |
| 驻车制动警告 5 <sup>*</sup>  | 无警告  | 否         |
|                        | 在未释放驻车制动的情况下驾驶车辆时。 (通过组合仪表中的信息显示屏显示“释放驻车制动”，主警告灯点亮且蜂鸣器鸣响)              | 警告        |
| 驻车制动开关指示灯 <sup>*</sup> | 驻车开关指示灯熄灭  | Off       |
|                        | 驻车开关指示灯点亮  | On        |
|                        | 驻车开关指示灯闪烁  | 闪烁        |

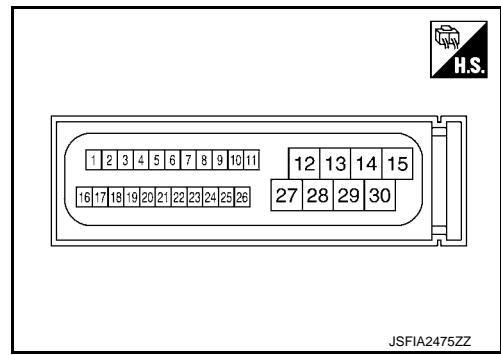
\*: 组合仪表中各警告灯和各指示灯、蜂鸣器和信息显示的 ON/OFF/BRINK 条件请参见 [PB-41, "系统说明"。](#)

# 电子驻车制动控制模块

[ 电子驻车制动系统 ]

< ECU 诊断信息 >

端子布置



物理值

| 端子号        |    | 说明                |         | 状态      |             | 值<br>(近似值)  |
|------------|----|-------------------|---------|---------|-------------|-------------|
| +          | -  | 信号名称              | 输入 / 输出 |         |             |             |
| 8<br>(SB)  | 接地 | 驻车制动开关指示灯         | 输出      | 点火开关 ON | 拉起驻车制动开关    | 0 V         |
|            |    |                   |         |         | 驻车制动开关在中间位置 | 0 V         |
|            |    |                   |         |         | 按下驻车制动开关    | 9 - 16 V    |
| 9<br>(BR)  | 接地 | 驻车制动开关释放 (NOR-OP) | 输入      | 点火开关 ON | 拉起驻车制动开关    | 0.8 - 3.7 V |
|            |    |                   |         |         | 驻车制动开关在中间位置 | 0.8 - 3.7 V |
|            |    |                   |         |         | 按下驻车制动开关    | 9 - 16 V    |
| 10<br>(BG) | 接地 | 驻车制动开关释放 (NOR-CL) | 输入      | 点火开关 ON | 拉起驻车制动开关    | 9 - 16 V    |
|            |    |                   |         |         | 驻车制动开关在中间位置 | 9 - 16 V    |
|            |    |                   |         |         | 按下驻车制动开关    | 0.8 - 3.7 V |
| 11<br>(V)  | 接地 | 驻车制动开关电源 (应用)     | 输出      | 点火开关 ON | 拉起驻车制动开关    | 9 - 16 V    |
|            |    |                   |         |         | 驻车制动开关在中间位置 | 9 - 16 V    |
|            |    |                   |         |         | 按下驻车制动开关    | 0.8 - 3.7 V |
| 12<br>(GR) | 接地 | 右侧电机 (+)          | 输入 / 输出 | 点火开关 ON | 电机激活 (应用)   | 9 - 16 V    |
|            |    |                   |         |         | 电机激活 (释放)   | 0 V         |
| 13<br>(R)  | 接地 | 电机电源 (右侧)         | 输入      | —       |             | 9 - 16 V    |
| 14<br>(W)  | 接地 | 左侧电机 (+)          | 输入 / 输出 | 点火开关 ON | 电机激活 (应用)   | 9 - 16 V    |
|            |    |                   |         |         | 电机激活 (释放)   | 0 V         |
| 15<br>(V)  | 接地 | 电机电源 (左侧)         | 输入      | —       |             | 9 - 16 V    |
| 16<br>(L)  | 接地 | CAN-H             | 输入 / 输出 | —       |             | —           |
| 17<br>(P)  | 接地 | CAN-L             | 输入 / 输出 | —       |             | —           |
| 18<br>(BG) | 接地 | 驻车制动开关应用 (NOR-OP) | 输入      | 点火开关 ON | 拉起驻车制动开关    | 9 - 16 V    |
|            |    |                   |         |         | 驻车制动开关在中间位置 | 0.8 - 3.7 V |
|            |    |                   |         |         | 按下驻车制动开关    | 0.8 - 3.7 V |
| 19<br>(G)  | 接地 | 驻车制动开关应用 (NOR-CL) | 输入      | 点火开关 ON | 拉起驻车制动开关    | 0.8 - 3.7 V |
|            |    |                   |         |         | 驻车制动开关在中间位置 | 9 - 16 V    |
|            |    |                   |         |         | 按下驻车制动开关    | 9 - 16 V    |

A  
B  
C  
D  
E  
PB  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# 电子驻车制动控制模块

[ 电子驻车制动系统 ]

< ECU 诊断信息 >

| 端子号        |    | 说明              |         | 状态      |             | 值<br>(近似值)    |
|------------|----|-----------------|---------|---------|-------------|---------------|
| +          | -  | 信号名称            | 输入 / 输出 |         |             |               |
| 20<br>(Y)  | 接地 | 驻车制动开关电源 ( 释放 ) | 输入      | 点火开关 ON | 拉起驻车制动开关    | 0.8 - 3.7 V   |
|            |    |                 |         |         | 驻车制动开关在中间位置 | 9 - 16 V      |
|            |    |                 |         |         | 按下驻车制动开关    | 9 - 16 V      |
| 22<br>(GR) | 接地 | 点火电源            | 输入      | 点火开关 ON |             | 9 - 16 V      |
| 24<br>(LG) | 接地 | 离合器踏板行程传感器接地    | —       | 点火开关 ON |             | 0 V           |
| 25<br>(G)  | 接地 | 离合器踏板行程传感器信号    | 输入      | 点火开关 ON |             | 0.04 - 4.96 V |
| 26<br>(GR) | 接地 | 离合器踏板行程传感器电源    | 输出      | 点火开关 ON |             | 4.75 - 5.25 V |
| 27<br>(G)  | 接地 | 右侧电机 (-)        | 输入 / 输出 | 点火开关 ON | 电机激活 ( 应用 ) | 0 V           |
|            |    |                 |         |         | 电机激活 ( 释放 ) | 9 - 16 V      |
| 28<br>(B)  | 接地 | 接地 ( 右侧电机 )     | —       | 点火开关 ON | —           | 0 V           |
| 29<br>(BR) | 接地 | 左侧电机 (-)        | 输入 / 输出 | 点火开关 ON | 电机激活 ( 应用 ) | 0 V           |
|            |    |                 |         |         | 电机激活 ( 释放 ) | 9 - 16 V      |
| 30<br>(B)  | 接地 | 接地 ( 左侧电机 )     | —       | 点火开关 ON | —           | 0 V           |

## 失效 - 保护

INFOID:0000000010451582

- 当系统出现故障时，制动系统警告灯 ( 黄色 ) 和 / 或电子驻车指示灯点亮。
- 在系统故障情况下拉起 / 按下驻车制动开关时，如果电子驻车制动系统无法工作，则电子驻车制动指示灯闪烁且主警告指示灯 ( 红色 ) 点亮。它会限制制动并释放电子驻车制动的工作。

**注：**

驻车制动可机械释放。

| DTC   | 显示项目    | 车辆状况  |
|-------|---------|---|
| C10C8 | 控制模块    | 仅机械释放可用。  |
|       |         |   |
|       |         |   |
|       |         |   |
|       | [ 未配置 ] | 禁止自动施加和释放。  |
| C10E3 | 驻车制动开关  | <ul style="list-style-type: none"> <li>禁止施加驻车制动。</li> <li>禁止使用驻车制动开关释放。 ( 可自动释放。 )</li> <li>可自动施加。</li> </ul> |
| C10E6 | 点火开关    | 正常控制  |
| C1BD0 | 电机      | 一侧电机可用。   |
| C1BD1 | 驻车制动开关  | <ul style="list-style-type: none"> <li>禁止用开关施加和释放。</li> <li>自动施加和释放可用。</li> </ul>                             |
| C1BD2 | 驻车制动开关  |   |
| C1BD3 | 驻车制动开关  |   |
| C1BD4 | G 传感器   | 禁止自动释放。   |
| C1BD5 | 电源电压    | 仅机械释放可用。  |
| C1BD6 | 车门开关    | 正常控制  |

# 电子驻车制动控制模块

[ 电子驻车制动系统 ]

< ECU 诊断信息 >

| DTC   | 显示项目         |                | 车辆状况   |  |
|-------|--------------|----------------|--|--|
| C1BD7 | 离合器传感器       | [ 安装错误 ]       | 禁止自动施加和释放。( 可进行手动释放。 )   |  |
| C1BD9 | 初始位置         |                | 禁止自动施加和释放。   |  |
| C1BDA | 执行器故障 ( 左侧 ) | [ 机械故障 ]       | 另一侧执行器的施加和释放可用。  |  |
|       |              | [ 指令位置未达到 ]    |  |  |
|       |              | [ PFM/ 操作不正确 ] |  |  |
|       |              | [ 电路电流低于阈值 ]   |  |  |
|       |              | [ 电路电流高于阈值 ]   |  |  |
|       |              | [ 电路电流超出范围 ]   |  |  |
| C1BDB | 执行器故障 ( 右侧 ) | [ 机械故障 ]       | 另一侧执行器的施加和释放可用。  |  |
|       |              | [ 指令位置未达到 ]    |  |  |
|       |              | [ PFM/ 操作不正确 ] |  |  |
|       |              | [ 电路电流低于阈值 ]   |  |  |
|       |              | [ 电路电流高于阈值 ]   |  |  |
|       |              | [ 电路电流超出范围 ]   |  |  |
| C1BDF | 模式           |                | 禁止自动施加和释放。   |  |
| U0100 | ECM/PCM A    |                |  |  |
| U0111 | 蓄电池能量控制模块 A  |                |  |  |
| U0129 | 制动系统控制模块     |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>禁止自动施加和释放。</li> <li>制动力降级。</li> </ul> |  |
| U0140 | BCM          |                | 禁止自动施加和释放。   |  |
| U0155 | IPC 控制模块     |                | 禁止自动释放。  |  |
| U0401 | VCM          |                | 禁止自动施加和释放。   |  |
| U0418 | 制动控制模块       |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>禁止自动施加和释放。</li> <li>制动力降级。</li> </ul> |  |
| U0422 | BCM          |                | 禁止自动释放。  |  |
| U1000 | CAN 通信电路     | [ 总线关闭 ]       | <ul style="list-style-type: none"> <li>禁止自动施加和释放。</li> <li>制动力降级。</li> </ul> |  |
|       |              | [ 不稳定 ]        |  |  |
| U1060 | 车速           |                |  |  |
| U1061 | IPDM E/R 系统  |                | 禁止自动释放。  |  |

A

B

C

D

E

PB

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

# 电子驻车制动控制模块

[ 电子驻车制动系统 ]

< ECU 诊断信息 >

## DTC 检测优先表

INFOID:0000000010451583

当同时显示多个 DTC 时, 按下面的优先级顺序逐个检查。

| 优先级 | 检查的项目 (DTC)   |
|-----|---|
| 1   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• C10C8 控制模块</li> </ul>  |
| 2   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• U0100 ECM/PCM A</li> <li>• U0111 电池电量控制模块 A</li> <li>• U0129 制动系统控制模块</li> <li>• U0140 BCM</li> <li>• U0401 VCM</li> <li>• U0418 制动系统控制模块</li> <li>• U0422 BCM</li> <li>• U0155 IPC 控制模块</li> <li>• U1000 CAN 通信电路</li> <li>• U1060 车速</li> <li>• U1061 IPDM E/R 系统</li> </ul> |
| 3   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• C10E3 驻车制动开关</li> <li>• C1BD1 驻车制动开关</li> <li>• C1BD2 驻车制动开关</li> <li>• C1BD3 驻车制动开关</li> </ul>  |
| 4   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• C10E6 点火开关</li> <li>• C1BD4 G 传感器</li> <li>• C1BD6 车门开关</li> <li>• C1BD7 离合器传感器</li> </ul>   |
| 5   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• C1BD5 电源电压</li> </ul>  |
| 6   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• C1BD0 电机</li> <li>• C1BD9 初始位置</li> <li>• C1BDA 执行器故障 (左侧)</li> <li>• C1BDB 执行器故障 (右侧)</li> <li>• C1BDF 模式</li> </ul>  |

## DTC 索引

INFOID:0000000010451584

| DTC   | 显示项目   | 电子驻车<br>指示灯                           | 主警告灯<br>(红色)                          | 制动系统<br>警告灯<br>(黄色) | 驻车开关<br>指示灯                           | 请参见                                   |
|-------|--------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| C10C8 | 控制模块   | [ 内部电气故障 ]                            | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                 | ON                                    | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> |
|       |        | [ 看门狗 / 安全 mC 错误 ]                    | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                 | ON                                    | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> |
|       |        | [ 监视软件故障 ]                            | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                 | ON                                    | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> |
|       |        | [ 事件信息 ]                              | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                 | ON                                    | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> |
|       |        | [ 未配置 ]                               | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                 | ON                                    | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> |
|       |        | [ 停用 ]                                | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                 | ON                                    | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> |
| C10E3 | 驻车制动开关 | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                                   | ON                  | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | <a href="#">PB-96, "DTC 说明 "</a>      |

# 电子驻车制动控制模块

## [ 电子驻车制动系统 ]

< ECU 诊断信息 >

| DTC   | 显示项目         | 电子驻车指示灯                               | 主警告灯 (红色)                             | 制动系统警告灯 (黄色) | 驻车开关指示灯                               | 请参见                                   |                                   |
|-------|--------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| C10E6 | 点火开关         | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                                   | ON           | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | <a href="#">PB-99, "DTC 说明 "</a>      |                                   |
| C1BD0 | 电机           | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                                   | ON           | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | <a href="#">PB-102, "DTC 说明 "</a>     |                                   |
| C1BD1 | 驻车制动开关       | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                                   | ON           | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | <a href="#">PB-105, "DTC 说明 "</a>     |                                   |
| C1BD2 | 驻车制动开关       | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                                   | ON           | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | <a href="#">PB-108, "DTC 说明 "</a>     |                                   |
| C1BD3 | 驻车制动开关       | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                                   | ON           | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | <a href="#">PB-111, "DTC 说明 "</a>     |                                   |
| C1BD4 | G 传感器        | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                                   | ON           | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | <a href="#">PB-114, "DTC 说明 "</a>     |                                   |
| C1BD5 | 电源电压         | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                                   | ON           | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | <a href="#">PB-115, "DTC 说明 "</a>     |                                   |
| C1BD6 | 车门开关         | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                                   | ON           | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | <a href="#">PB-118, "DTC 说明 "</a>     |                                   |
| C1BD7 | 离合器传感器       | [ 安装错误 ]                              | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF          | ON                                    | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | <a href="#">PB-120, "DTC 说明 "</a> |
| C1BD9 | 初始位置         |                                       | 闪烁                                    | OFF          | ON                                    | 闪烁                                    | <a href="#">PB-124, "DTC 说明 "</a> |
| C1BDA | 执行器故障 ( 左侧 ) | [ 机械故障 ]                              | 闪烁                                    | OFF          | ON                                    | 闪烁                                    | <a href="#">PB-126, "DTC 说明 "</a> |
|       |              | [ 指令位置未达到 ]                           | 闪烁                                    | OFF          | ON                                    | 闪烁                                    |                                   |
|       |              | [ PFM/ 操作不正确 ]                        | 闪烁                                    | OFF          | ON                                    | 闪烁                                    |                                   |
|       |              | [ 电路电流低于阈值 ]                          | 闪烁                                    | OFF          | ON                                    | 闪烁                                    |                                   |
|       |              | [ 电路电流高于阈值 ]                          | 闪烁                                    | OFF          | ON                                    | 闪烁                                    |                                   |
|       |              | [ 电路电流超出范围 ]                          | 闪烁                                    | OFF          | ON                                    | 闪烁                                    |                                   |
| C1BDB | 执行器故障 ( 右侧 ) | [ 机械故障 ]                              | 闪烁                                    | OFF          | ON                                    | 闪烁                                    | <a href="#">PB-134, "DTC 说明 "</a> |
|       |              | [ 指令位置未达到 ]                           | 闪烁                                    | OFF          | ON                                    | 闪烁                                    |                                   |
|       |              | [ PFM/ 操作不正确 ]                        | 闪烁                                    | OFF          | ON                                    | 闪烁                                    |                                   |
|       |              | [ 电路电流低于阈值 ]                          | 闪烁                                    | OFF          | ON                                    | 闪烁                                    |                                   |
|       |              | [ 电路电流高于阈值 ]                          | 闪烁                                    | OFF          | ON                                    | 闪烁                                    |                                   |
|       |              | [ 电路电流超出范围 ]                          | 闪烁                                    | OFF          | ON                                    | 闪烁                                    |                                   |
| C1BDF | 模式           | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                                   | ON           | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | <a href="#">PB-142, "DTC 说明 "</a>     |                                   |
| U0100 | ECM/PCM A    | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                                   | ON           | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | <a href="#">PB-144, "DTC 说明 "</a>     |                                   |
| U0111 | 蓄电池能量控制模块 A  | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                                   | ON           | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | <a href="#">PB-146, "DTC 说明 "</a>     |                                   |
| U0129 | 制动系统控制模块     | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                                   | ON           | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | <a href="#">PB-148, "DTC 说明 "</a>     |                                   |
| U0140 | BCM          | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                                   | ON           | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | <a href="#">PB-150, "DTC 说明 "</a>     |                                   |

# 电子驻车制动控制模块

[ 电子驻车制动系统 ]

< ECU 诊断信息 >

| DTC   | 显示项目        | 电子驻车指示灯                               | 主警告灯 (红色)                             | 制动系统警告灯 (黄色) | 驻车开关指示灯                               | 请参见                                   |
|-------|-------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| U0155 | IPC 控制模块    | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                                   | ON           | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | <a href="#">PB-152, "DTC 说明 "</a>     |
| U0401 | VCM         | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                                   | ON           | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | <a href="#">PB-154, "DTC 说明 "</a>     |
| U0418 | 制动系统控制模块    | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                                   | ON           | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | <a href="#">PB-156, "DTC 说明 "</a>     |
| U0422 | BCM         | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                                   | ON           | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | <a href="#">PB-158, "DTC 说明 "</a>     |
| U1000 | CAN 通信电路    | [ 总线关闭 ]                              | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF          | ON                                    | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> |
|       |             | [ 不稳定 ]                               | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF          | ON                                    | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> |
| U1060 | 车速          | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                                   | ON           | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | <a href="#">PB-161, "DTC 说明 "</a>     |
| U1061 | IPDM E/R 系统 | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | OFF                                   | ON           | ON <sup>*1</sup><br>OFF <sup>*2</sup> | <a href="#">PB-163, "DTC 说明 "</a>     |

\*1: 电子驻车制动系统处于应用状态

\*2: 电子驻车制动系统处于释放状态